

# TROPHEE NORD EST REGLEMENT 2018 ESPOIR QUAD



## **1 DEFINITION :**

Les Régions Hauts de France et Grand Est mettent en compétition un Trophée Kids Nord Est d'Endurance Quad 2018. Ce Championnat est réservé à tout licencié à la Fédération Française de Motocyclisme (FFM). Un titre de Champion du Grand Nord Est d'endurance Quad sera attribué au premier du classement scratch du Championnat.

Les ligues à tour de rôle feront une remise du palmarès du Grand Nord Est :

- \* Aux 3 premiers kids quad espoir 1.
- \* Aux 3 premiers kids quad espoir 2.

A savoir pour 2017 la Picardie, 2018 la Lorraine.

## **2 PARTENARIAT :**

Les résultats et classements du Nord Est Quad seront sur : <http://classement.grand.est.free.fr/> et sur les sites Internet de chaque ligue

## **3 CATEGORIES :**

Espoir 1 : Espoirs quad : de 7 à 12 ans

Cylindrée maxi de 65 cm<sup>3</sup> en 2 temps et de 90 cm<sup>3</sup> en 4 temps pour les enfants de 7 à 8 ans

Cylindrée maxi de 90 cm<sup>3</sup> en 2 temps et de 150 cm<sup>3</sup> en 4 temps pour les enfants de 9 à 12 ans

Espoir 2 : Espoirs quad : de 13 ans à moins de 16 ans au premier janvier 2018.

Cylindrée maxi de 125 cm<sup>3</sup> en 2 temps et de 250 cm<sup>3</sup> en 4 temps pour les enfants de 13 à 16 ans

## **4 ADMISSION :**

Pour participer au Trophée du Grand Nord Est Espoirs. Il faudra s'acquitter les droits d'engagements auprès du club organisateur. Accepter le règlement.

Remplir la fiche d'identification au plus tard le lendemain de la 1<sup>ère</sup> épreuve à laquelle ils participeront. Les pilotes n'intégreront le classement qu'à compter de la réception de la fiche. Vous pouvez vous procurer cette fiche auprès du délégué kid Mme Fleur Godbert ou sur l'annuaire de la ligue. Elle devra être adressée à :

Mme Fleur Godbert 31 rue du Moulin aux Pots 60650. ou Mail : [fleur.godbert@sfr.fr](mailto:fleur.godbert@sfr.fr).

Les pilotes devront être en possession d'une licence FFM en fonction de leur âge et au minimum du guidon d'argent.

### 5 EPREUVES :

Le championnat sera constitué de 9 courses :

DATE	LIEU DE L'EPREUVE	Nombres de Manches	CORRESPONDANCE POUR L'INSCRIPTION
25 Mars	Domart sur la Luce 80	2 Manches	DANCOURT Bruno 65 Rue ROYALE 60138 CHIRY OURSCAMP T : 06.21.04.07.04
22 Avril	Maricourt 80	2 Manches	Mr BINAN Patrick 2 Rue des Hotteux 80360 MARICOURT Tel: 03.22.86.52.49 Port : 06.80.14.71.23
6 Mai	Clastres 02	2 Manches	MX-PARK-CLASTRES : Mme Jody Chrétien 75 Avenue de la Victoire 02480 JUSSY
29 Juillet	Le Chaudron 02	2 Manches	ST QUENTIN MOTO PASSION GOIRE Laure 8 rue St Saulve 02690 ESSIGNY LE GRAND
4/5 Août	Avricourt 57	2 Manches	MC BOL D'AIR : Jérôme STEIGER Haut des vignes 57810 AVRICOURT
25/26 Aout	Pont de Vaux	?? Manches	AMPV 52 Chemin des creuses 01290 CROTTET racingmmo@aol.com
2 Septembre	La besace 08	2 Manches	Arden moto passion : Jean Pol Raguét 34 Avenue Charles de Gaulle 08000 CHARLEVILLE MEZIERES
23 Septembre	Riez Maubert Fontaines 08	2 Manches	MC Plateau DE ROCROI Mr Stéphane LECOESTER 32 rue de la 6eme DIC 08240 SOMMAUTHE
30 Septembre	Sainte Menehould 51	2 Manches	TEAM MX 18 rue de la Haute Maison 51800 Sainte MENEHOULD

Le prix de l'engagement est fixé à 38 € par épreuve, les engagements correctement renvoyés 1 mois avant la date de l'épreuve. Envoyé moins de 10 jours avant la date de l'épreuve cela passera à 48 €. Pour certaines épreuves le montant pourra être majoré suivant l'organisateur.

### 6 EPREUVES :

Elles se dérouleront en complément des courses quad et moto de l'organisation.

**Espoir 1 :** 1 tour de reconnaissance 2 ou 3 manches de 15 mn suivant le timing de l'organisateur.

**Espoir 2 :** 1 tour de reconnaissance 2 ou 3 manches de 20 mn suivant le timing de l'organisateur.

### 7 DEPART :

Le départ pourra se faire derrière une grille de départ ou selon le principe : 4 pilotes sur la 1ère ligne, 3 sur la 2ème, 4 sur la 3ème et ainsi de suite ou bien style Le Mans. Le pilote placé de l'autre côté de la piste devra courir jusqu'à sa machine (8 à 14 m), la mettre en marche seul (ou la faire mettre en marche par une personne après le départ des autres)

1 seule personne pourra intervenir sur le circuit en cas de panne après que tous les concurrents soient partis, et avec l'autorisation du Directeur de course sous peine d'exclusion du pilote.





L'ordre d'entrée sur la grille se fera par ordre du classement du Trophée sauf pour la 1<sup>ère</sup> course ou il se fera par tirage au sort.  
 Les numéros seront attribués à l'année après réception de la fiche de renseignement par la responsable Mme Fleur Godbert



**8 CONTROLE TECHNIQUE :**

Les quads doivent être conformes au règlement du championnat de France d'endurance quad :(notamment coupe circuit en état de fonctionnement, nerf bar, bruit....)



Le pilote devra se présenter à la vérification technique en tenue de course : Casque homologué, botte, pantalon, maillot à manches longues, gants, lunettes, protection dorsale ou gilet de cross.

Le tapis environnemental d'une dimension supérieure à la taille du quad est obligatoire ainsi qu'un extincteur à poudre à jour de vérification.



**9 SECURITE :**

Les stands de ravitaillement doivent être séparés du parc coureur. Chaque concurrent aura droit à un emplacement. Il devra y transporter ses jerricans et autre matériel (caisse à outils, etc.) et obligatoirement un extincteur en état de fonctionnement. L'extincteur devra être placé Judicieusement et facilement vérifiable. Par les officiels



**Il est strictement interdit de fumer sur le stand.**

Les concurrents doivent rouler à vitesse réduite dans le couloir de décélération. La circulation dans la zone de ravitaillement devra se faire en sens unique.



Les pilotes sont obligés de rentrer dans les stands pour effectuer un changement de lunettes, de gants, etc.



**10 CLASSEMENT :**

Il sera réalisé à partir du classement de chaque manche en fonction du nombre de manches que comporte l'épreuve suivant le décompte ci-dessous : Pour permettre que chaque épreuve soit équivalente par rapport à une autre en termes de points attribués.



Epreuves	Les points attribués par manche aux 15 premiers														
	Place	1er	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	7ème	8ème	9ème	10ème	12ème	12ème	13ème	14ème
1 manche	60	51	45	39	33	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
2 manches	30	25.5	22.5	19.5	16.5	15	13.5	12	10.5	9	7.5	6	4.5	3	1.5
3 manches	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



Le classement final du Championnat s'effectuera sur la totalité des courses qui auront lieu. (En cas d'annulation d'une course, elle sera purement et simplement retirée du trophée)

En cas d'égalité au classement final, le vainqueur sera le pilote qui a obtenu le plus grand nombre de victoires.





### **11 OBLIGATION DE L'ORGANISATION :**

L'organisateur respectera et appliquera les RTS Endurance , Pour chaque épreuve, le Président du moto club de l'organisation devra adresser les résultats de l'épreuve sous format Excel avec impérativement le nom, le prénom, le type de licence et le moto club de chaque pilote au plus tard 48 heures après la course par mail à Mme Fleur Godbert : [fleur.godbert@sfr.fr](mailto:fleur.godbert@sfr.fr)

D'autre part Mme Fleur Godbert devra adresser au président de la commission d'endurance de chaque ligue concernée ou au responsable du classement, le résultat scratch de l'épreuve et le classement du trophée Nord Est à jour.

Les compétitions se dérouleront sur des pistes fermées et aménagées à la pratique du quad.

### **12 CIVISME :**

Le pilote est le seul responsable de la zone qu'il occupe pendant toute l'endurance que ce soit au stand de ravitaillement, au parc coureur ou encore sur tout le circuit, etc.... Il doit laisser la place propre, mettre ses déchets dans des sacs poubelles et les ramener chez lui. Il pourra être demandé un chèque de caution par l'organisation, qui sera rendu lors de la vérification de la propreté du stand.

Pour n'importe quelle intervention sur le quad dans le parc coureur ou dans la zone de ravitaillement (que ce soit pour effectuer les pleins du véhicule ou pour sa réparation), il y a obligation d'utiliser un tapis environnemental. La dimension minimale de ce tapis sera au moins égale aux dimensions en largeur et en longueur du quad.

L'endurance quad existe grâce aux bénévoles, tout manque de respect de la part d'un pilote ou toute personne assistant ce pilote vis à vis d'un officiel ou vis à vis de l'organisation pourra entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion

### **13 REGLES ENVIRONNEMENTALES : Ces règles doivent être prises en compte par les concurrents et les organisateurs**

Les pilotes devront respecter les règles environnementales mises en place par l'organisateur.

Prendre toutes les dispositions pour préserver l'environnement, préserver les cultures, empêcher les stationnements sur les bas-côtés des routes (prévoir parkings), installer des sacs poubelles et les renouveler si nécessaire.

### **14 RECLAMATIONS :** Les réclamations doivent être déposées conformément aux dispositions du Code Sportif National de la F.F.M. Le montant de la caution accompagnant la réclamation est de 75 €